



## PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

**JAKOŚĆ:** API: TC  
JASO: FD  
ISO-L-EGD

### CHARAKTERYSTYKA:

Olej półsyntetyczny do dwusuwowych silników skuterów do jazdy miejskiej lub wyczynowej na otwartych drogach. Dzięki formule HTS (Hight Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie nawet w zakresie wysokich temperatur. Zapobiega zapiekaniu pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka. Chroni przed powstaniem osadów na świecy zapłonowej. Olej spełnia najwyższą specyfikację jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization) oraz posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN Team”. Bardzo dobrze mieszalny z paliwem.  
Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

### ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych w motocyklach, motorowerach i skuterach, a także w skuterach śnieżnych i quadach. Odpowiedni do smarowania mieszankowego i oddzielnego.

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,5
Wskaźnik lepkości	-	125
Temperatura płynięcia	°C	-21
Temperatura zapłonu	°C	75
Popiół siarczanowy	%m/m	0,1

#### UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

