



PLATINUM RIDER 4T 10W-40

JAKOŚĆ:API: SN/SM
JASO MA/MA-2
LEPKOŚĆ:SAE: 10W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Nowoczesny, półsyntetyczny olej pozwalający na uzyskiwanie maksymalnych osiągnięć motocykla. Odpowiedni do wszystkich motocykli, skuterów i pojazdów ATV najnowszej generacji. Zestawiony ze specjalnie wyselekcjonowanych mineralnych i syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających. Zapewnia bezproblemowy rozruch silnika i skuteczne smarowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościową JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję wytrzymałości potwierdzoną przez zespół motocyklowy „ORLEN TEAM”. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli sportowych, szosowych oraz turystycznych, a także quadów. Idealny do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym. Z powiezeniem może być stosowany w japońskich motocyklach marek Honda, Yamaha, Suzuki i Kawasaki. Gwarantuje najwyższą wydajność także w motocyklach producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich.

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
Klasa lepkości SAE	-	10W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	13,8
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-30
Temperatura zapłonu	°C	190
Lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C	mPa*s	6000

UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

