

PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

JAKOŚĆ: ACEA: E4, E7
API: CF
LEPKOŚĆ: SAE: 10W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Platinum Ultor Scandiv 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Olej został specjalnie opracowany dla pojazdów marki Scania i posiada najwyższą aprobatę producenta - Scania LDF-3. Dzięki unikalnej formule posiada wyjątkowe właściwości smarujące, przeciwzużyciowe oraz doskonale utrzymuje silnik w czystości. Dzięki zastosowaniu baz syntetycznych olej Platinum Ultor Scandiv 10W-40 gwarantuje skuteczne smarowanie jednostki napędowej w warunkach niskich temperaturach podczas tzw. zimnego startu.

ZASTOSOWANIE:

Platinum Ultor Scandiv 10W-40 przeznaczony do nowoczesnych silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanych, autobusach i ciągnikach siodłowych, Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażanych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx. Z powodzeniem może być stosowany również w starszych konstrukcji silnikach spełniających wymagania EURO IV,III. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia normy EPA Tier I i II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Aprobata:
Scania LDF-3

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz 228.5
MAN M3277
Deutz QQC III-10
Volvo VDS-3
Renault RVI RXD, RLD-2
Mack EO-M Plus



PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
klasa lepkości		SAE 10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	13,8
wskaźnik lepkości		150
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	220
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	14,3
popiół siarczanowy	%	1,8
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	7,2

UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

