

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

Jakość:	API: CI-4/CH-4/CG-4/ SL/ SJ ACEA: E7/ E5 /E3 /B4 /B3 /A3
Lepkość:	SAE: 15W-40

Charakterystyka

Nowej generacji mineralny, wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Gwarantuje:

- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- stabilną jakość oleju
- długą żywotność silnika
- długie przebiegi między wymianami
- obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego
- ochronę środowiska naturalnego

Zastosowanie

Platinum Ultor Plus 15W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Normy, aprobaty, specyfikacje

Aprobaty:

MAN M 3275-1
VOLVO VDS-3
MACK EO-N
RENAULT VI RLD-2
CUMMINS CES 20078
MTU TYPE 2
TEDOM 258-3
AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

Spełnia wymagania:

MB-APPROVAL 228.3
MB-APPROVAL 229.1
CUMMINS CES 20071/72/75/76/77
VOLKSWAGEN 505.00
SCANIA (DOTYCZY SILNIKÓW SCANIA EURO III I EURO IV Z OKRESAMI MIĘDZYWYMIANOWYMI 60.000 KM)
DAF EUR 2 I EUR 3
IVECO
DEUTZ DQC-III-05
MACK EO-M PLUS
DETROIT DIESEL 7SE 270
CATERPILLAR ECF-1A

REKOMENDACJE, REFERENCJE

XCMG EUROPA
LIUGONG POLAND
ISUZU

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,4
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	4,2
wskaźnik lepkości	-	139
temperatura płynięcia	°C	- 30
temperatura zapłonu	°C	228
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	11,2
popiół siarczanowy	%	1,4
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	13,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.