



PLATINUM MaxExpert C3 5W-40

JAKOŚĆ:API: SN/SM/CF

ACEA: C3

LEPKOŚĆ:SAE: 5W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Syntetyczny olej silnikowy stworzony w oparciu o Complex Protection Formula. CPF gwarantuje optymalną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Redukuje ryzyko zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów - przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatrucia katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym.

Gwarantuje:

- Skuteczne smarowanie silników z pompowtryskiwaczami,
- ochronę środowiska naturalnego,
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie,
- łatwy rozruch silnika w warunkach zimowych.

ZASTOSOWANIE:

Platinum MaxExpert C3 5W-40 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, głównie wysokoprężnych koncernu Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wyposażonych w system wtrysku oparty na pompowtryskiwaczach. Odpowiedni również do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji zarówno latem jak i zimą.

Platinum MaxExpert C3 5W-40 jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: DPF i TWC. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Aprobaty:

MB-Approval 229.31
VW 502 00/505 00/505 01

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 226.5
Renault RN0700/0710
Porsche A40



Ford WSS-M2C917A
General Motors GM Dexos 2

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
klasa lepkości SAE	-	5W-40
lepkość kinematyczna w temp. 1000C	mm ² /s	14,0
wskaźnik lepkości	-	150
temperatura płynięcia	0C	-42
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8,0
temperatura zapłonu	0C	230

UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

